

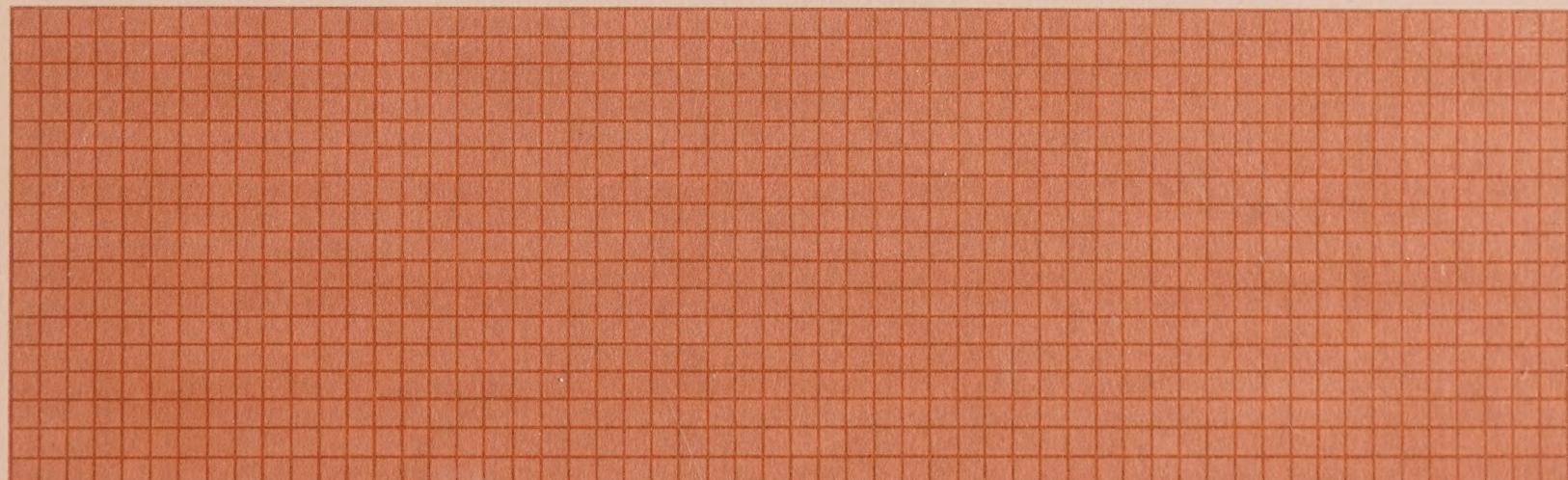
3 1761 11552138 7

CA 1  
FS 320  
-A57

## Fishing Vessel Insurance Plan

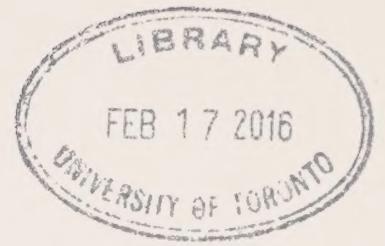
# Annual Report and Financial Statement

Year ended March 31, 1983



Canada





Fishing Vessel Insurance Plan

ANNUAL REPORT  
and  
FINANCIAL STATEMENT

Year Ended March 31, 1983



Published by:

Communications Directorate  
Department of Fisheries and Oceans  
Ottawa, Ontario, Canada  
K1A 0E6

DF0/1377

Minister of Supply and Services  
Canada 1983  
Catalogue Number Fs 1-22/1983  
ISBN 0-662-52756-9

MEMBERSHIP OF THE  
FISHING VESSEL INSURANCE PLAN MANAGEMENT COMMITTEE

J.E. Hall, Director, Economic Programs Branch  
Chairman - Ottawa

D.P. Nash,  
Chief, Fishermen's Assistance Programs - Ottawa

S.W. Tilley,  
Deputy National Co-ordinator - Ottawa

B.G. Lawrence,  
Acting Regional Manager for Newfoundland - St. John's

G.C. Sollows,  
Regional Manager for Scotia-Fundy - Halifax

R. Blanchard,  
Acting Regional Manager for Gulf - Moncton

M. Briand,  
Chief, Fishermen's Services - Quebec

G.H. Petrie,  
Regional Manager for Ontario - Toronto

A. Kathan,  
Regional Manager for Western - Winnipeg

A.B. Tinglin,  
Regional Manager for Pacific - Vancouver



Digitized by the Internet Archive  
in 2022 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115521387>

Report of the Director, Economic Programs Branch  
on the Fishing Vessel Insurance Plan Performance

The performance of the Plan in 1982-83 shows a marked reduction in losses to the fund from those experienced the previous year, these having been reduced from \$ 2,286,248 to \$ 257,948. This improved performance results in part from a recovery of \$ 552,862. received in respect of a vessel lost in a collision some years ago, but it results principally from the 39% increase in premiums received over those of the previous year. Nevertheless, the Plan is still showing a loss and premiums continue to be adjusted on the basis of average performance over the previous five years, and it is anticipated that a favourable loss ratio will have been achieved once again by 1985.

It will be noted that Category I boats have by far the worst loss ratio (1 : 1.44), that Category II boats have a marginally favourable loss ratio (1 : 0.96), and that Category III boats have a most favourable figure (1 : 0.09). The small number of Category III boats (just 1.07) means that any large loss results in very poor figures for the category as a whole, and in a year in which there are no total losses, as was the case in 1982-83, it is likely that figures will be very good.

Distribution of Losses

The distribution of types of losses may be remarked. Where Scotia-Fundy lost nearly four times what Newfoundland did to fire, Newfoundland lost 50% more to storms than Scotia-Fundy; and where the Gulf lost slightly less than Newfoundland to fire it lost more than five times as much to storms. These and other relationships in the loss figures cannot but prompt objective inquiry, and it will be attempted to establish whether there is anything underlying these relationships other than sheer chance.

The number of policies in effect at the end of the year was 8,749 , an increase of approximately 12% from the year before. This probably results from factors in the commercial world, the most disturbing being the failure of some insurers to pay indemnities. This has had a marked effect on Plan acitivities in the Pacific Region. It is also understood that commercial insurers are raising their premium rates substantially and this could be responsible for some of the increase in Plan activity.

#### Administrative Directives

The year saw the promulgation of the first of the Plan's Administrative Directives. These are to provide a means of establishing uniform policy and approach in the administration of the Plan in all the Department's regions. The first directive deals with the provisions a commercial policy of insurance must have in order to provide suitable protection for a fishing vessel subsidized under the Fishing Vessel Assistance Program.

#### Personnel Changes

The regional manager for Newfoundland, Mr. C.D. Parrott, retired during the year after 33 years of distinguished public service, 26 of which were spent with the Plan. A replacement for him will be appointed in due course.

## SCHEDULE 1

3 - Year TablePREMIUMS AND CLAIMS PAID

FISCAL YEAR	NET PREMIUMS RECEIVED		NET CLAIMS PAID			NET INCREASE (DECREASE) IN FUND
	\$	Increase (Decrease) over Previous Year %	No.	\$	Increase (Decrease) over Previous Year %	
1980-81	3,768,386	(9.29)	437 including 45 TPC	4,599,302	30.2	(830,916)
1981-82	3,773,638	0.13	504 including 45 TPC	6,059,886	31.76	(2,286,248)
1982-83	5,233,274	39.0	469 including 19 TPC	5,491,222	(9.4)	(257,948)

TPC - Third Party Claim

## SUMMARY OF F.V.I.P. VESSEL COVERAGE

SCHEDULE II

FISCAL YEAR 1982-83

VESSEL CATEGORIES			PREMIUM			NET CLAIMS PAID					LOSS RATIO	
	*Policies		Receipts	Refunds	Net	No.	% (Total Claims)	\$	Excess Premium over Claims \$			
	No.	%										
Category 1 (Open Boats)	7418	72	1,781,671	44,491	1,737,180	346	.74	2,566,613	-829,433	1:1.44		
Category 2 (Decked Bots 65' and under)	2735	27	3,038,171	53,117	2,985,054	114	.24	2,875,997	109,057	1:0.96		
Category 3 (Decked Boats over 65')	107	01	513,208	2,168	511,040	9	.02	48,613	462,427	1:0.09		
Category 4 (Sealing Vessels)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Total	10,260	100	5,333,050	99,776	5,233,274	469	Ø	5,491,223	-257,947	1:1.05		

## SCHEDULE III

Claims Settled in Fiscal Year ended March 31, 1983  
by Cause and Type of Loss and by Region

Cause of Loss and Region	Total Loss	All Other Claims	Total Claims	Indemnity Paid Total
<u>FIRE</u>				
Newfoundland	5	4	9	412,050.65
Scotia-Fundy	35	7	42	1,592,424.37
Gulf	17	7	24	376,989.09
Ontario	1	1	2	54,500.00
Western	-	1	1	1,335.00
Pacific	4	7	11	251,433.28
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>27</b>	<b>89</b>	<b>2,688,732.39</b>
<u>STORMS</u>				
Newfoundland	11	9	20	72,902.21
Scotia-Fundy	3	14	17	49,092.31
Gulf	11	22	33	390,733.16
Ontario	-	1	1	2,340.00
Western	-	10	10	17,934.67
Pacific	1	2	3	39,104.15
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>58</b>	<b>84</b>	<b>572,106.50</b>
<u>OTHER</u>				
Newfoundland	11	23 (2 TPC)	34	464,577.06
Scotia-Fundy	12	61 (3 TPC)	73	817,512.95
Gulf	14	74 (10 TPC)	88	752,826.35
Ontario	-	18 (1 TPC)	18	52,579.94
Western	2	39	41	52,202.40
Pacific	7	35 (3 TPC)	42	795,237.42
<b>Total</b>	<b>46</b>	<b>250 (19 TPC)</b>	<b>296</b>	<b>2,934,936.12</b>
<u>ALL CAUSES</u>				
Newfoundland	27	36	63	949,529.92
Scotia-Fundy	50	82	132	2,459,029.63
Gulf	42	103	145	1,520,548.60
Ontario	1	20	21	109,419.94
Western	2	50	52	71,472.07
Pacific	12	44	56	1,085,774.85
<b>Total</b>	<b>134</b>	<b>335</b>	<b>469</b>	<b>6,195,775.01</b>

(TPC) Third Party Claims

FISHING VESSEL INSURANCE PLANSTATEMENT OF RECEIPTS AND EXPENDITURESFOR THE YEAR ENDED MARCH 31, 1983PREMIUM REVENUE RECEIVED

Premiums Received	\$ 5,333,050.35
-------------------	-----------------

Less: Premiums Refunded	99,775.93
-------------------------	-----------

---

5,233,274.42
--------------

CLAIMS PAID

Third Party Claims	171,314.38
--------------------	------------

Recoveries	704,552.36
------------	------------

---

5,491,222.65
--------------

---

(257,948.23)
--------------

---

7,250,171.27
--------------

NET INCREASE (DECREASE) IN INSURANCE PLAN'S RESERVE

BALANCE IN INSURANCE PLAN'S RESERVE

## SCHEDULE V

FISHING VESSEL INSURANCE PLANSCHEDULE OF ADMINISTRATION EXPENSES

FOR THE YEAR ENDED MARCH 31, 1983 (with comparative figures for the year ended March 31, 1982)

The estimated administrative expenditures for the Plan exclusive of office accommodation and legal advice by the Department of Justice, under the Vote of the Department of Fisheries and Oceans are as follows;

	<u>1981-82</u>	<u>1982-83</u>
Salaries	\$ 1,712,791	\$ 1,520,912
Travel and removal expenses	180,482	129,032
Professional and special services	36,396.	50,007
Telephone and postage	48,419	33,009
Capital Equipment (automobile & salvage equipment)	12,796	18,149
Office supplies	21,549	16,091
Office equipment and miscellaneous repairs	9,169	9,283
Miscellaneous	<u>24,943</u>	<u>6,986</u>
TOTAL EXPENSES	2,046,545	1,783,469

Schedule VI

Number of Vessel Insured by Category Including Insured Value

	Category I		Category II		Category III		Total All Categories	
	No.	Insured Value	No.	Insured Value	No.	Insured Value	No.	Insured Value
NEWFOUNDLAND	717	7,021,225	462	27,055,260	4	740,000	1183	34,816,485
Nova Scotia	1774	52,029,021	122	29,445,050	21	13,368,800	1917	94,842,871
New Brunswick	213	6,801,323	5	598,750	-	-	218	7,400,073
SCOTIA FUNDY	1987	58,830,344	127	30,043,800	21	13,368,800	2135	102,242,944
Newfoundland	156	2,410,550	132	13,047,950	-	-	288	15,458,500
Nova Scotia	375	7,336,600	1	15,000	-	-	376	7,351,600
New Brunswick	733	14,092,388	47	12,667,900	11	9,256,400	791	36,016,688
Prince Edward Is.	330	7,248,500	1	450,000	-	-	331	7,698,500
Quebec	1069	15,932,395	237	29,419,600	17	6,504,300	1323	51,856,295
GULF	2663	47,020,433	418	55,600,450	28	15,760,700	3109	118,381,583
ONTARIO	108	1,979,543	103	5,268,323	24	3,387,300	235	10,635,166
Manitoba	757	2,735,070	69	1,781,050	2	93,000	828	4,609,120
Saskatchewan	53	223,102	1	28,000	-	-	54	251,102
Alberta	27	109,833	2	21,800	-	-	29	131,633
N.W.T.	10	83,380	27	605,294	-	-	37	688,674
WESTERN	847	3,151,385	99	2,436,144	2	93,000	948	5,680,529
PACIFIC	-	-	1135	43,822,150	4	537,640	1139	44,359,790
TOTAL	6322	118,002,930	2344	164,226,127	83	33,887,440	8749	316,116,497

TABLEAU VI

	Nbre	Valeur assurée	Nbre	Valeur assurée	Nbre	Valeur assurée	Nbre	Valeur assurée	Total des catégories
Catégorie I									
		Catégorie II		Catégorie III					
		Nombré de bateaux assurés, y compris la valeur assurée							
TERRÉ-NEUVE	717	7,021,225	462	27,055,260	4	740,000	1183	34,816,485	
NOUVELLE-Écosse	1774	52,029,021	122	29,445,050	21	13,368,800	1917	94,842,871	
NOUVELLE-BRUNSWICK	213	6,801,323	5	598,750	-	-	218	7,400,073	
TERRÉ-NEUVE	1987	58,830,344	127	30,043,800	21	13,368,800	2135	102,242,944	
TERRÉ-NEUVE	156	2,410,550	132	13,047,950	-	-	288	15,458,500	
NOUVELLE-Écosse	375	7,336,600	1	15,000	-	-	376	7,351,600	
NOUVELLE-BRUNSWICK	330	14,092,388	47	12,667,900	11	9,256,400	791	36,016,688	
I.P.E.	330	7,248,500	1	450,000	-	-	331	7,698,500	
QUEBEC	1069	15,932,395	237	29,419,600	17	6,504,300	1323	51,856,295	
GULF	2663	47,020,433	418	55,600,450	28	15,760,700	3109	118,381,583	
ONTARIO	108	1,979,543	103	5,268,323	24	3,387,300	235	10,635,166	
MONTTOBA	757	2,735,070	69	1,781,050	2	93,000	828	4,609,120	
SASKATCHEWAN	53	223,102	1	2,781,050	2	93,000	828	4,609,120	
ALBERTA	27	109,833	2	28,000	-	-	54	251,102	
T.N.O.	10	83,380	27	605,294	-	-	37	688,674	
QUEBEC	847	3,151,385	99	2,436,144	2	93,000	948	5,680,529	
PACIFIQUE	-	-	1135	43,822,150	4	537,640	1139	44,359,790	
TOTAL	6322	118,002,930	2344	164,226,127	83	33,887,440	8749	316,116,497	

## REGIME D'ASSURANCE DES BATEAUX DE PECHE

## TABLEAU DES DEPENSES ADMINISTRATIVES

FINANCIERE TERMINEE LE 31 MARS 1982)

POUR L'ANNEE FINANCIERE TERMINEE LE 31 MARS 1983 (AVEC LES STATISTIQUES COMPARATIVES POUR L'ANNEE

		TOTAL DES DEPENSES
	2,046,545	1,783,469
Divers	24,943	6,986
Materiel de bureau et reparation diverses	9,169	9,283
Fournitures de bureau	21,549	16,091
Capital d'exploitation (vehicules automobiles et materiel de recuperation)	12,796	18,149
Teléphones et frais postaux	48,419	33,009
Serivices professionnels et specialise	36,396	40,007
Voyages et demeurements	180,482	129,032
Transferts	\$ 1,712,791	\$ 1,520,912
Peches et Oceans.	1981-82	1982-83

Le Regime a engage Les depenses estimatives d'administration, Les locaux de bureau et Les conselis juridiques du ministere de la justice non compris, en vertu du credit accordé au ministere des

## TABLEAU IV

<u>REGIME D'ASSURANCE DES BATEAUX DE PECHE</u>	
<u>ETAT DES RECETTES ET DES DEPENSES</u>	
<u>POUR L'ANNEE TERMINEE LE 31 MARS 1983</u>	
Moyens: primes remboursées	\$ 5,333,050.35
Primes régulaires	99,775.93
<u>RECETTES DES PRIMES RECUES</u>	5,233,274.42
SINISTRES REGIES	6,024,460.63
Indemnité, recours des tiers	171,314.38
Recouvrement	704,552.36
AUGMENTATION (DIMINUTION) DU RESERVE DU REGIME D'ASSURANCE	5,491,222.65
TOTAL DU RESERVE DU REGIME D'ASSURANCE	(257,948.23)
	7,250,171.27

TABLEAU III

Pertes régulières au cours de l'année financière terminée le 31 mars 1983 selon la cause et le genre de perte, par répartition

Causes de la perte	Total	Indemnités versées	Total des pertes	Autres pertes	Total des pertes	Perte totale	Toute	Cause de la perte
TERRRE-Neuve	412,050,65	1,592,424,37	42	7	7	17	35	FEU
Scotiab-Fundy	376,989,09	376,989,09	24	1	1	1	1	Ontario
Gulf	54,500,00	54,500,00	2	1	1	4	4	Quebec
Terre-Neuve	1,335,00	251,433,28	11	7	7	17	35	TERRRE-Neuve
Scotiab-Fundy	2,688,732,39	89	62	27	27	62	62	TOTALE
Gulf	72,902,21	49,092,31	11	9	20	11	11	TEMPESTE
Terre-Neuve	390,733,16	17	14	14	22	11	11	Scotiab-Fundy
Scotiab-Fundy	2,340,00	33	11	1	1	1	1	Gulf
Terre-Neuve	17,934,67	10	—	—	10	10	—	Ontario
Scotiab-Fundy	39,104,15	3	1	1	2	2	1	Quebec
Gulf	572,106,50	84	26	58	58	26	26	TOTALE
Terre-Neuve	464,577,06	34	11	23 (TIRDT)	34	12	12	AUTRE
Scotiab-Fundy	817,512,95	73	12	61 (TIRDT)	73	12	12	Scotiab-Fundy
Gulf	752,826,35	88	14	74 (TIRDT)	88	14	14	Gulf
Terre-Neuve	52,579,94	18	—	18 (TIRDT)	18	—	—	Ontario
Scotiab-Fundy	52,202,40	41	2	39	41	7	7	Quebec
Gulf	795,237,42	42	46	35 (STPC)	42	7	7	PACIFIQUE
Terre-Neuve	2,934,936,12	296	27	250 (19 IRTD)	296	46	46	TOTALE
Scotiab-Fundy	949,529,92	63	27	36	63	27	27	TOUTES CAUSES
Gulf	2,459,029,63	132	50	82	103	42	42	Ontario
Terre-Neuve	1,520,548,60	145	42	20	103	1	1	Quebec
Scotiab-Fundy	109,419,94	21	1	50	50	2	2	PACIFIQUE
Gulf	71,472,07	52	2	12	44	12	12	TOUTE
Terre-Neuve	1,085,774,85	56	134	335	469	6,195,775,01	6,195,775,01	(IRDT) Indemnités, recours des tiers

CATÉGORIES DE BATEAUX	RAI-PORT DES PFRTES									
	*PDL Içees	%	\$ Recettes	\$ Remb.	\$ Net	Nbre.	\$ (Total des primes sur les demandes de règlement)	\$ Excédent des primes sur les demandes de règlement	%	%
Catégorie I (bateaux non pontés)	7418	72	1,781,671	44,491	1,737,180	346	.74	2,566,613	-829,433	1:1.44
Catégorie II (bateaux pontés de 65' Max.)	2735	27	3,038,171	53,117	2,985,054	114	.24	2,875,997	109,057	1:0.96
Catégorie III (bateaux pontés de plus de 65')	107	01	513,208	2,168	511,040	9	.02	48,613	462,427	1:0.09
Catégorie IV (bateaux de chasse aux phoques)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	10,260	100	5,333,050	99,776	5,233,274	469	Ø	5,491,223	-257,947	1:1.05

ANNEE FINANCIER	PRIMES NETTES RECUES	INDEMNITES VERSSEES NETTES	AUGMENTATION (DIMINUTION) NETTE DE LA CASSIE	\$	AUGMENTATION (DIMINUTION) par rapport à l'année précédente %	LIBRE.	\$	AUGMENTATION (DIMINUTION) par rapport à l'année précédente %	437	3,768,386	(9.29)	30.2	(830,916)	1980-81	
1981-82	3,773,638	.13	504	6,059,886	45 IRDT inclus	31.76	(2,26,140)			3,773,638	.13	504	6,059,886	31.76	1981-82
1982-83	5,233,274	39.0	469	5,491,222	(9.41)		(257,948)			5,233,274	39.0	469	5,491,222	(9.41)	1982-83

PRIMES RECUES ET INDEMNITES VERSSEES

TABLEAU I FINANCIER

TABLEAU I

Le nombre de polices en vigueur à la fin de l'année était de 8 749, une augmentation

d'environ 12% par rapport à l'année précédente. Cela découle probablement de facteurs existants

dans le monde commercial, dont le plus important seraît le non-paiement d'indemnités par certains assureurs. Cette cause a eu un effet marqué sur les activités du Région dans la Région du Pacifique. On croit également savoir que les assureurs commerciaux augmentent leurs taux de primes d'une façon substantielle et ce fait pourrait avoir occasionne une certaine augmentation des activités du Région.

Directives administratives

Cette année a eu lieu la promulgation de la première des directives administratives du Région.

Ces directives ont pour but d'établir une politique et une approche uniformes dans l'administration du Région, à travers toutes les régions du Ministère. La première couvre les dispositions que doit inclure une police commerciale pour offrir une protection appropriée à un bateau de pêche subvenzione en vertu du Programme d'aide pour les bateaux de pêche.

Changements au sein du personnel

Le gestionnaire régional pour Terre-Neuve, M. C.D. Parrott, a pris sa retraite au cours de l'année après 33 ans de loyaux services à la fonction publique, dont 26 au sein du Région. Un remplaçant sera nommé en temps opportun.

## Rapport du directeur, Programmes économiques,

sur le régime d'assurance des bateaux de pêche

Le rendement du régime en 1982-83 fait état, par comparaison à l'année précédente, d'une nette réduction des pertes du fonds, soit de \$2,286,248 à \$257,948. Cette amélioration du rendement moyen des bateaux années. De cette façon, on prévoit atteindre un taux toutefois, le régime accuse encore une perte et les primes continuent d'être ajustées selon le rendement moyen des bateaux années. De cette façon, on prévoit atteindre un taux de perte positif d'ici 1985.

Il est à noter que les bateaux de la catégorie I ont de loin le plus élevé taux de perte (1/1.44), que les bateaux de la catégorie II ont un taux de perte marginallement positif (1/0.96) et que ceux de la catégorie III ont le taux le plus favorable (1/0.09). A cause du petit nombre de bateaux de cette dernière catégorie (seulement 107), toute perte importante résulte en des chiffres très défavorables pour la catégorie entière mais, au cours d'une année où il n'y a pas de perte totale comme ce fut le cas en 1982-83, il est probable que les chiffres soient très positifs.

La répartition des types de pertes est à souligner. Alors que Scotia-Fundy a perdu près de quatre fois ce qu'a perdu Terre-Neuve à cause du feu, cette dernière Région accuse 50% plus de pertes feu sont largement moins que celles de Terre-Neuve mais ses pertes dues aux tempêtes sont de cinq fois supérieures. Ces faits ainsi que d'autres rapports au niveau des pertes appellent une enquête objective, et l'on tentera d'établir si elles recouvrent autre chose qu'une pure coïncidence.

## Répartition des pertes



## COMITÉ DE GESTION DU RÉGIME D'ASSURANCE DES RATIAX DE PECHÉ

### COMPOSITION DU

J.-E. Hall, Directeur, Programmes économiques  
Président - Ottawa

D.P. Nash  
Chef, Programmes d'assistance aux pêcheurs - Ottawa

S.W. Tillary  
Co-ordonnateur national adjoint - Ottawa

B.G. Lawrence  
Responsable régional intermédiaire pour Terre-Neuve - Saint-Jean

G.C. Sollows  
Responsable régional pour Gaspésie - Halifax

R. Blancharde  
Responsable régional intermédiaire pour le Golfe - Moncton

M. Brianard  
Chef, Service aux pêcheurs - Québec

G.H. Petrie  
Responsable régional pour l'Ontario - Toronto

A. Katelan  
Responsable régional pour les Prairies et T.N.O. (Ouest) - Winnipeg

A.B. Tringlin  
Responsable régional pour la Pacifique - Vancouver

Publié par :

MPO/1377

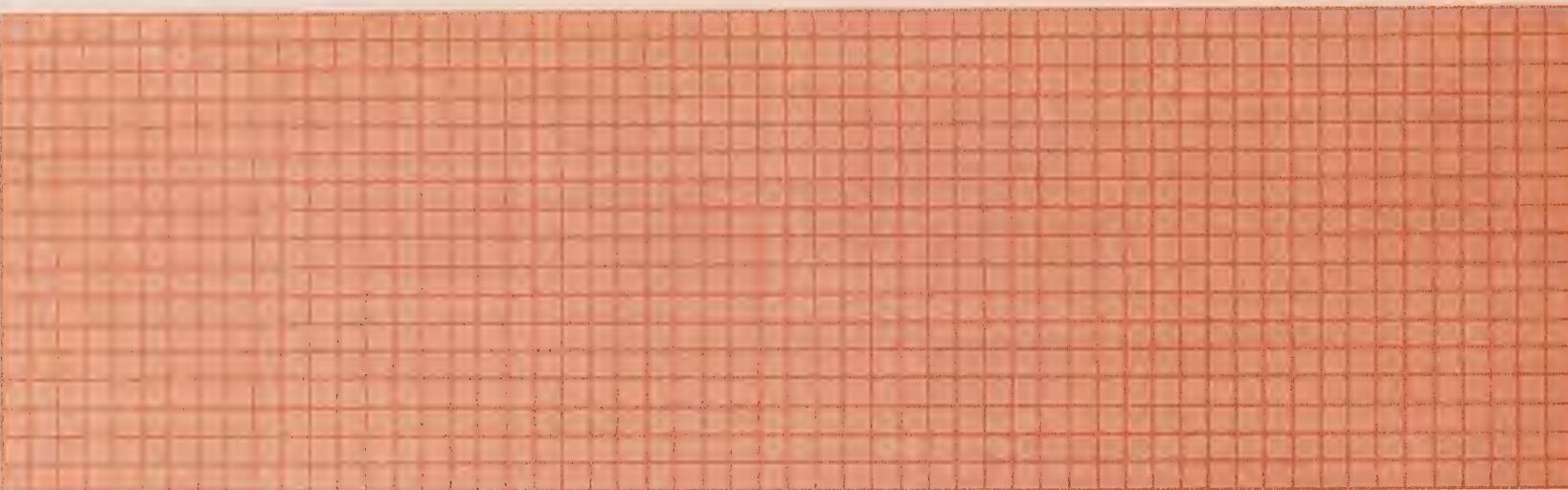
Ministère des Pêches et des Océans  
Communications  
Ottawa (Ontario) Canada

Ministère des Services  
Canada 1983  
Numéro de catalogue FS 1-22/1983  
ISBN 0-662-52756-9

Pour l'année terminée le 31 mars 1983

RÉGIME D'ASSURANCE SUR BATEAUX DE PÊCHE  
RAPPORT ANNUEL  
ETAT FINANCIER  
et





Pour l'année terminée le 31 mars 1983

## Rapport annuel et état financier

Régime d'assurance  
sur bateaux de pêche







